

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 1 – Hilgerath

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
	1	2	Kahle / Göbel			D1	1			7:57,8
	2	5	Dobberkau / König			D1	2	+0:00,2	+0:00,2	7:58,0
	3	6	Werner / Edelmann			D1	3	+0:06,1	+0:06,3	8:04,1
	4	1	Wallenwein / Poschner			D1	4	+0:02,5	+0:08,8	8:06,6
	5	8	Wallenwein / Koczyk			D1	5	+0:00,3	+0:09,1	8:06,9
	6	3	Gassner / Thannheuser			D1	6	+0:02,9	+0:12,0	8:09,8
	7	11	Burkhart / Kachel			D1	7	+0:03,0	+0:15,0	8:12,8
	8	37	Zeltner / Hinneberg			D5	1	+0:06,9	+0:21,9	8:19,7
	9	15	Mohe / Becker			D2	1	+0:00,3	+0:22,2	8:20,0
	10	7	Stölzel / Windisch			D1	8	+0:00,8	+0:23,0	8:20,8
	11	25	Hachenberg / Neidhöfer			D1	9	+0:02,6	+0:25,6	8:23,4
	12	16	Stebani / Christian			D2	2	+0:04,6	+0:30,2	8:28,0
	13	26	Zimmer / Lanners			D1	10	+0:00,3	+0:30,5	8:28,3
	14	48	Gromöller / Brökelmann	YT	1	42	1	+0:00,6	+0:31,1	8:28,9
	15	14	Souvignè / Stoller			D1	11	+0:00,3	+0:31,4	8:29,2
	16	12	Thiry / Blom			D3	1	+0:01,4	+0:32,8	8:30,6
	17	10	Pritzl / Kohl			D1	12	+0:00,4	+0:33,2	8:31,0
	18	27	Karlsson / Kopp			D5	2	+0:08,9	+0:42,1	8:39,9
	19	9	Noller / Walz			D1	13	+0:00,1	+0:42,2	8:40,0
	20	67	Schleimer / Fuchs	YT	2	40	1	+0:00,6	+0:42,8	8:40,6
	21	18	Mysliwietz / Schumacher			D3	2	+0:02,0	+0:44,8	8:42,6
	22	43	Bus / Bus			D6	1	+0:00,1	+0:44,9	8:42,7
	23	54	Lenarz / Müller	YT	3	31	1	+0:06,8	+0:51,7	8:49,5
	24	17	Herbold / Zemanik			D2	3	+0:00,5	+0:52,2	8:50,0
	25	19	Abendroth / Oschmann			D3	3	+0:00,5	+0:52,7	8:50,5
	26	13	de Fries / Ringhof	A	1	10	1	+0:00,2	+0:52,9	8:50,7
	27	35	Schroeder / Freichel			D2	4	+0:02,4	+0:55,3	8:53,1
	28	20	Lohfing / Witzel			D3	4	+0:02,8	+0:58,1	8:55,9
	29	28	Gropp / Loth			D3	5	+0:02,9	+1:01,0	8:58,8
	30	36	Brockner / Brockner			D5	3	+0:04,9	+1:05,9	9:03,7
	31	29	Fernandes / Kirfel			D3	6	+0:00,2	+1:06,1	9:03,9
	32	41	An der Heiden / Ottenburger			D5	4	+0:00,4	+1:06,5	9:04,3
	33	73	Bieg / Birkholz			D7	1	+0:00,3	+1:06,8	9:04,6
	34	52	Drzensla / Schmitz	YT	4	31	2	+0:00,1	+1:06,9	9:04,7
	35	40	Oldhof / Aaltink			D5	5	+0:03,2	+1:10,1	9:07,9
	36	23	Pusch / Hepperle			D3	7	+0:00,5	+1:10,6	9:08,4
	37	22	Hübner / Trommler			D3	8	+0:00,5	+1:11,1	9:08,9
	37	58	Jerlitschka / Moch	YT	5	31	3	+0:00,0	+1:11,1	9:08,9
	39	32	Kellen / Oster			D3	9	+0:01,3	+1:12,4	9:10,2
	40	50	Baehr / Kohring	YT	6	32	1	+0:02,2	+1:14,6	9:12,4
	41	31	Blom / Arend			D3	10	+0:00,7	+1:15,3	9:13,1
	42	49	Rückert / Voß	YT	7	32	2	+0:03,0	+1:18,3	9:16,1
	43	21	Scheller / Maulitz			D3	11	+0:00,4	+1:18,7	9:16,5
	44	61	Schütt / Finke	YT	8	31	4	+0:02,3	+1:21,0	9:18,8
	45	82	Meurer / Victor	YT	9	28	1	+0:03,4	+1:24,4	9:22,2
	46	30	Bisted / Pagh			D3	12	+0:01,0	+1:25,4	9:23,2

ADAC Eifel-Rallye 2010 Vorläufiges Ergebnis WP 1 – Hilgerath

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	55	Zaremba / Kehren	Opel Ascona B	YT	10	31	5	+0:00,7	+1:26,1	9:23,9
48	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	11	42	2	+0:07,2	+1:33,3	9:31,1
49	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	12	31	6	+0:00,7	+1:34,0	9:31,8
50	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:00,4	+1:34,4	9:32,2
51	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fiesta 1,6			D3	13	+0:00,5	+1:34,9	9:32,7
52	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	13	31	7	+0:00,6	+1:35,5	9:33,3
53	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	14	37	1	+0:03,4	+1:38,9	9:36,7
54	46	Schäfer / Wolf	Ford Escort RS 2000			D6	2	+0:04,2	+1:43,1	9:40,9
55	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	15	30	1	+0:01,9	+1:45,0	9:42,8
56	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	16	31	8	+0:02,4	+1:47,4	9:45,2
57	87	Holt Schneider / Brack	VW Golf GTI	YT	17	26	1	+0:01,8	+1:49,2	9:47,0
58	81	Weimerskirch / Foxius	Nissan Almera			D3	14	+0:01,6	+1:50,8	9:48,6
59	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	18	40	2	+0:00,7	+1:51,5	9:49,3
60	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	19	31	9	+0:00,9	+1:52,4	9:50,2
61	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	2	+0:01,8	+1:54,2	9:52,0
62	85	Mölders / Knoll	Audi 80 GTE	YT	20	26	2	+0:00,6	+1:54,8	9:52,6
63	47	Andersen / Grove	Opel Kadett GT/E			D6	3	+0:07,2	+2:02,0	9:59,8
64	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	21	42	3	+0:04,5	+2:06,5	10:04,3
65	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	3	+0:00,1	+2:06,6	10:04,4
66	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	22	28	2	+0:02,3	+2:08,9	10:06,7
67	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	23	30	2	+0:01,4	+2:10,3	10:08,1
68	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	24	31	10	+0:00,8	+2:11,1	10:08,9
69	80	Grandjean / De Maddalena	Opel Corsa C GSI 16 V			D2	6	+0:00,8	+2:11,9	10:09,7
70	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	25	28	3	+0:00,4	+2:12,3	10:10,1
71	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	26	31	11	+0:03,6	+2:15,9	10:13,7
72	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	27	40	3	+0:01,1	+2:17,0	10:14,8
73	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	28	32	3	+0:00,8	+2:17,8	10:15,6
74	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	29	42	4	+0:01,3	+2:19,1	10:16,9
75	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	4	+0:01,9	+2:21,0	10:18,8
76	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	30	26	3	+0:01,7	+2:22,7	10:20,5
77	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	31	37	2	+0:08,8	+2:31,5	10:29,3
78	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	5	+0:04,1	+2:35,6	10:33,4
79	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	4	+0:02,5	+2:38,1	10:35,9
80	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	6	+0:00,4	+2:38,5	10:36,3
81	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	7	+0:04,2	+2:42,7	10:40,5
82	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	8	+0:11,4	+2:54,1	10:51,9
83	24	Bernhard / Witt	VW Golf			D6	5	+2:50,8	+5:44,9	13:42,7
83	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	6	+0:00,0	+5:44,9	13:42,7
85	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	32	31	12	+0:06,8	+5:51,7	13:49,5
86	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	9	+0:15,1	+6:06,8	14:04,6
	44	Dingert / Dingert	VW Golf III Kit Car			D6				S 20:36
	64	Spangenberg / Seidel	VW Golf I Typ 17	YT		30				S 21:00