

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 5 – Kelberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	8	Wallenwein / Kopczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	1			7:30,8
2	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	2	+0:02,1	+0:02,1	7:32,9
3	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	3	+0:02,4	+0:04,5	7:35,3
4	11	Burkhart / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	4	+0:01,3	+0:05,8	7:36,6
5	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	5	+0:08,5	+0:14,3	7:45,1
6	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	6	+0:00,5	+0:14,8	7:45,6
7	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	1	+0:04,4	+0:19,2	7:50,0
8	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	2	+0:01,1	+0:20,3	7:51,1
9	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	7	+0:00,9	+0:21,2	7:52,0
10	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	3	+0:00,8	+0:22,0	7:52,8
11	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:01,5	+0:23,5	7:54,3
11	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	8	+0:00,0	+0:23,5	7:54,3
13	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	9	+0:00,6	+0:24,1	7:54,9
14	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,8	+0:24,9	7:55,7
15	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	10	+0:00,1	+0:25,0	7:55,8
16	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	11	+0:02,4	+0:27,4	7:58,2
17	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:19,2	+0:46,6	8:17,4
18	20	Lohfing / Witzel	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:01,7	+0:48,3	8:19,1
19	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:03,3	+0:51,6	8:22,4
20	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:00,6	+0:52,2	8:23,0
21	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	3	+0:01,0	+0:53,2	8:24,0
21	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,0	+0:53,2	8:24,0
23	43	Bus / Bus	VW Golf I			D6	1	+0:01,3	+0:54,5	8:25,3
24	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	4	+0:00,2	+0:54,7	8:25,5
25	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	2	32	1	+0:00,5	+0:55,2	8:26,0
26	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	5	+0:01,8	+0:57,0	8:27,8
27	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:00,1	+0:57,1	8:27,9
28	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	6	+0:02,1	+0:59,2	8:30,0
29	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:00,4	+0:59,6	8:30,4
30	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	3	31	2	+0:01,0	+1:00,6	8:31,4
31	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	7	+0:02,4	+1:03,0	8:33,8
32	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	4	31	3	+0:01,6	+1:04,6	8:35,4
33	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	2	+0:00,1	+1:04,7	8:35,5
34	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	8	+0:00,4	+1:05,1	8:35,9
35	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	9	+0:00,8	+1:05,9	8:36,7
36	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	10	+0:01,2	+1:07,1	8:37,9
37	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	5	28	1	+0:02,8	+1:09,9	8:40,7
38	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	6	31	4	+0:03,3	+1:13,2	8:44,0
39	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	7	42	1	+0:03,1	+1:16,3	8:47,1
40	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	8	31	5	+0:00,8	+1:17,1	8:47,9
41	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	9	32	2	+0:03,8	+1:20,9	8:51,7
41	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	10	37	1	+0:00,0	+1:20,9	8:51,7
43	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:00,6	+1:21,5	8:52,3
44	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	12	+0:00,6	+1:22,1	8:52,9
45	46	Schäfer / Wolff	Ford Escort RS 2000			D6	3	+0:01,6	+1:23,7	8:54,5
46	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	11	31	6	+0:01,2	+1:24,9	8:55,7

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 5 – Kelberg

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	12	31	7	+0:02,4	+1:27,3	8:58,1
48	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fiesta 1,6			D3	11	+0:00,7	+1:28,0	8:58,8
49	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	13	32	3	+0:01,0	+1:29,0	8:59,8
50	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	14	31	8	+0:01,8	+1:30,8	9:01,6
51	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	15	31	9	+0:02,8	+1:33,6	9:04,4
52	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	3	+0:00,6	+1:34,2	9:05,0
53	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	16	31	10	+0:03,0	+1:37,2	9:08,0
54	85	Mölders / Knoll	Audi 80 GTE	YT	17	26	1	+0:00,7	+1:37,9	9:08,7
55	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	18	37	2	+0:01,5	+1:39,4	9:10,2
56	87	Holt Schneider / Brack	VW Golf GTI	YT	19	26	2	+0:02,3	+1:41,7	9:12,5
57	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	4	+0:01,9	+1:43,6	9:14,4
58	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	5	+0:01,6	+1:45,2	9:16,0
59	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	20	40	1	+0:00,5	+1:45,7	9:16,5
60	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	21	28	2	+0:02,2	+1:47,9	9:18,7
61	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	22	28	3	+0:00,5	+1:48,4	9:19,2
62	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	23	31	11	+0:02,3	+1:50,7	9:21,5
63	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	24	30	1	+0:01,6	+1:52,3	9:23,1
64	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	25	30	2	+0:00,9	+1:53,2	9:24,0
65	69	Obermeier / Fler	Peugeot 205 GTI	YT	26	40	2	+0:00,9	+1:54,1	9:24,9
66	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	27	42	2	+0:00,2	+1:54,3	9:25,1
67	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	28	26	3	+0:00,4	+1:54,7	9:25,5
68	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	29	42	3	+0:00,7	+1:55,4	9:26,2
69	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	6	+0:01,0	+1:56,4	9:27,2
70	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	4	+0:19,2	+2:15,6	9:46,4
71	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	7	+0:01,8	+2:17,4	9:48,2
72	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	8	+0:00,3	+2:17,7	9:48,5
73	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	9	+4:01,7	+6:19,4	13:50,2
	26	Zimmer / Lanners	Mitsubishi EVO X			D1				S 11:45
	52	Drzensla / Schmitz	Ford Escort RS 2000	YT		31				S 12:06