

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 6 – Demerath

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
1	5	Dobberkau / König	Porsche 911 GT3			D1	1			6:19,5
2	2	Kahle / Göbel	Skoda Fabia S 2000			D1	2	+0:05,1	+0:05,1	6:24,6
3	11	Burkhart / Kachel	Peugeot 207 Super 2000			D1	3	+0:02,5	+0:07,6	6:27,1
4	8	Wallenwein / Koczyk	Skoda Fabia S 2000			D1	4	+0:00,8	+0:08,4	6:27,9
5	3	Gassner / Thannheuser	Mitsubishi EVO X			D1	5	+0:01,0	+0:09,4	6:28,9
6	1	Wallenwein / Poschner	Subaru Impreza N 15			D1	6	+0:04,3	+0:13,7	6:33,2
7	6	Werner / Edelmann	Porsche 911 GT3			D1	7	+0:01,2	+0:14,9	6:34,4
8	16	Stebani / Christian	Opel Corsa OPC			D2	1	+0:04,6	+0:19,5	6:39,0
9	12	Thiry / Blom	Citroen C2R2 Max			D3	1	+0:00,4	+0:19,9	6:39,4
10	14	Souvignè / Stoller	Mitsubishi Lancer EVO 8			D1	8	+0:00,4	+0:20,3	6:39,8
11	15	Mohe / Becker	Renault Clio R3 maxi			D2	2	+0:00,2	+0:20,5	6:40,0
12	37	Zeltner / Hinneberg	BMW M 3 E 36			D5	1	+0:04,5	+0:25,0	6:44,5
13	25	Hachenberg / Neidhöfer	Mitsubishi EVO 9			D1	9	+0:00,9	+0:25,9	6:45,4
14	9	Noller / Walz	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR			D1	10	+0:03,1	+0:29,0	6:48,5
15	10	Pritzl / Kohl	Subaru Impreza N 15			D1	11	+0:00,2	+0:29,2	6:48,7
16	17	Herbold / Zemanik	Honda Civic Type R R3			D2	3	+0:04,7	+0:33,9	6:53,4
17	18	Mysliwietz / Schumacher	Citroen C2R2 MAX			D3	2	+0:02,8	+0:36,7	6:56,2
18	56	Berlandy / Schaaf	Opel Ascona A	YT	1	31	1	+0:03,6	+0:40,3	6:59,8
19	19	Abendroth / Oschmann	Honda Civic Type R			D3	3	+0:01,3	+0:41,6	7:01,1
20	7	Stölzel / Windisch	Porsche 911 GT3			D1	12	+0:01,4	+0:43,0	7:02,5
21	32	Kellen / Oster	Ford Fiesta R2			D3	4	+0:02,5	+0:45,5	7:05,0
22	73	Bieg / Birkholz	BMW 320 is Italo M3			D7	1	+0:01,9	+0:47,4	7:06,9
23	13	de Fries / Ringhof	Mitsubishi EVO 7	A	1	10	1	+0:01,5	+0:48,9	7:08,4
24	49	Rückert / Voß	Porsche 911 RS	YT	2	32	1	+0:00,5	+0:49,4	7:08,9
25	58	Jerlitschka / Moch	Ford Escort RS 2000	YT	3	31	2	+0:00,7	+0:50,1	7:09,6
26	28	Gropp / Loth	Citroen C2 R2 MAX			D3	5	+0:01,0	+0:51,1	7:10,6
27	74	Juchmes / Juchmes	Opel Kadett GSI 16V			D7	2	+0:00,3	+0:51,4	7:10,9
28	45	Konrath / Flechtker	Opel Astra F			D6	1	+0:00,7	+0:52,1	7:11,6
29	35	Schroeder / Freichel	Nissan Almera Gti			D2	4	+0:00,5	+0:52,6	7:12,1
30	21	Scheller / Maulitz	Citroen C2 R2			D3	6	+0:00,2	+0:52,8	7:12,3
31	61	Schütt / Finke	Ford Escort RS 2000	YT	4	31	3	+0:02,0	+0:54,8	7:14,3
32	29	Fernandes / Kirfel	Citroen C2R2			D3	7	+0:00,5	+0:55,3	7:14,8
33	23	Pusch / Hepperle	Renault Twingo R2			D3	8	+0:00,5	+0:55,8	7:15,3
34	89	Esser / Bäumchen	Ford Sierra Cosworth	YT	5	37	1	+0:00,2	+0:56,0	7:15,5
35	55	Zaremba / Kehren	Opel Asona B	YT	6	31	4	+0:02,4	+0:58,4	7:17,9
36	41	An der Heiden / Ottenburger	Porsche 964 RSR			D5	2	+0:00,1	+0:58,5	7:18,0
37	22	Hübner / Trommler	Citroen C2R2max			D3	9	+0:00,7	+0:59,2	7:18,7
38	54	Lenarz / Müller	Opel Kadett C Coupe	YT	7	31	5	+0:02,1	+1:01,3	7:20,8
39	82	Meurer / Victor	Ford Escort RS 2000	YT	8	28	1	+0:06,0	+1:07,3	7:26,8
40	57	Strauch / Paulussen	Opel Ascona B	YT	9	31	6	+0:00,8	+1:08,1	7:27,6
41	50	Baehr / Kohring	Porsche 911 RS	YT	10	32	2	+0:00,2	+1:08,3	7:27,8
42	34	Schwinn / Fries	Peugeot 207			D2	5	+0:02,2	+1:10,5	7:30,0
43	72	Burkart / Zunftmeister	Lancia Delta Integrale	YT	11	42	1	+0:03,4	+1:13,9	7:33,4
44	51	Schmitz / Hinzer	Renault Alpine A 310	YT	12	32	3	+0:02,2	+1:16,1	7:35,6
45	53	Jäkel / Seinsche	Opel Ascona B	YT	13	31	7	+0:00,4	+1:16,5	7:36,0
46	87	Holtschneider / Brack	VW Golf GTI	YT	14	26	1	+0:02,4	+1:18,9	7:38,4

ADAC Eifel-Rallye 2010

Vorläufiges Ergebnis WP 6 – Demerath

RG	#	Team	Fahrzeug	GR	RG	KL	RG	Int	Dif	Fahrzeit
47	62	Jansen / Jansen	Opel Manta B	YT	15	31	8	+0:01,2	+1:20,1	7:39,6
48	60	Tillmanns / Vohl	Opel Ascona A	YT	16	31	9	+0:02,2	+1:22,3	7:41,8
49	68	Loock / Küven	Peugeot 205 GTI	YT	17	40	1	+0:00,8	+1:23,1	7:42,6
50	33	Schneiders / Schneiders	Ford Fiesta 1,6			D3	10	+0:00,4	+1:23,5	7:43,0
51	69	Obermeier / Fleer	Peugeot 205 GTI	YT	18	40	2	+0:01,3	+1:24,8	7:44,3
52	88	Nebel / Kopper	Peugeot 205 GTI	YT	19	37	2	+0:01,0	+1:25,8	7:45,3
53	83	Seyffert / Seyffert	Alfa Romeo GTV 6	YT	20	28	2	+0:00,1	+1:25,9	7:45,4
54	77	Herrmann / Kirchen	BMW E 30 318 is			D7	3	+0:01,2	+1:27,1	7:46,6
55	63	Schumann / Schumann	Ford Escort RS 2000	YT	21	31	10	+0:02,8	+1:29,9	7:49,4
56	84	Altenheimer / Schwan	Porsche 924 turbo	YT	22	28	3	+0:03,5	+1:33,4	7:52,9
57	86	Schmidt / Tischner	VW Scirocco	YT	23	26	2	+0:00,5	+1:33,9	7:53,4
58	66	Lund / Christensen	VW Golf GTI	YT	24	30	1	+0:01,3	+1:35,2	7:54,7
59	65	Eschmann / Schoder	VW Golf I	YT	25	30	2	+0:00,4	+1:35,6	7:55,1
60	70	Busskamp / Rassenhövel	BMW 325 i	YT	26	42	2	+0:01,2	+1:36,8	7:56,3
61	59	Kottmann / Kottmann	Opel Kadett C GTE	YT	27	31	11	+0:00,6	+1:37,4	7:56,9
62	75	Tillmanns / Weber	BMW 318 is			D7	4	+0:01,5	+1:38,9	7:58,4
63	91	Hösel / Scire Banchitta	Suzuki Ignis Sport			D7	5	+0:05,1	+1:44,0	8:03,5
64	92	Werner / Kirberg	Rover Mini			D7	6	+0:01,6	+1:45,6	8:05,1
65	78	Bernstein / Herrmann	BMW E 30 318 is			D7	7	+0:12,4	+1:58,0	8:17,5
66	79	Klemund / Schöpf	Mazda 323 4WD			D6	2	+0:05,0	+2:03,0	8:22,5
67	76	Herrmann / Hoff	BMW E 30 318 is			D7	8	+0:06,7	+2:09,7	8:29,2
68	90	Gröbner / Matusch	Toyota Corolla AE 86			D7	9	+0:04,5	+2:14,2	8:33,7
69	71	Hahne / Buhr	Lancia Delta Integrale	YT	28	42	3	+0:15,5	+2:29,7	8:49,2
	20	Lohfing / Witzel	Citroen C2R2 MAX			D3				S 13:35
	46	Schäfer / Wolff	Ford Escort RS 2000			D6				S 13:57